

ROMANIA
JUDETUL SIBIU
COMUNA ALMA
CONSILIUL LOCAL

PROIECT DE HOTARIRE

privind instituirea taxei de peiaj pentru utilizarea infrastructurii publice locale de drumuri comunale, de catre echipamente, utilaje, vehicule, etc, destinate obtinerii de venituri, conform art.486 alin.2 din Codul Fiscal

Consiliul Local al comunei Alma, judetul Sibiu, intrunit in sedinta _____ la data de _____ Avind in vedere :-raportul de aprobare intocmit de dl.primar, ca initiator al proiectului, inregistrat sub nr. ~~748~~ /2023;-raportul de specialitate intocmit de compartimentul impozite si taxe inregistrat sub nr. ~~772~~ /2023 cu privire la aprobare instituirii taxei pentru utilizarea infrastructurii publice locale de drumuri comunale, de catre echipamente, utilaje, vehicule etc. destinate obtinerii de venituri conform art.468 alin.2 din Codul Fiscal;

-prevederile: - art.4 si art.9 paragraful 3 din Carta Europeana a autonomiei locale;

-art.7 alin.(2) din Legea nr.287/2009 privind Codul Civil, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;

-art.486 alin.(2) si (3) din Legea nr.227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificarile si completarile ulterioare; -Normele metodologice de aplicare a Legii nr.227/2015 privind Codul Fiscal;

-art.5 alin.(1) lit."a" si alin.(2) , art.16 alin.(2), art.20 alin.(1) lit."b", art.27 din Legea nr.273/2006 privind finantele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare;

-OG nr.2/2002 privind regimul juridic al contraveniilor;

-HCL nr.81/2023 privind aprobarea taxelor si impozitelor locale pentru anul 2023;

-Legea nr.24/2000, actualizata privind normele de tehnica legislativa;

-Legea 52/2003 actualizata privind transparenta decizionala in administratie;

In temeiul prevederilor art.129 alin.(2) lit."b", alin.(4) lit."c", art.139 alin.(3) lit."c" si art.196 alin.(1) lit."a" din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ

HOTARESTE:

Art.1 (1) Se aproba instituirea taxei de peiaj pentru utilizarea infrastructurii publice locale, de drumuri comunale care asigura accesul in padurile de pe raza comunei Alma cu satele Alma, Smig si Giacas, de catre echipamente, utilaje si vehicule destinate obtinerii de venituri, potrivit art.486 alin.(2) din Codul Fiscal, conform Anexei nr.1 care face parte integranta din prezenta hotarire.

(2) Taxa pentru utilizarea infrastructurii publice locale de drumuri comunale, colectata, este destinata intretinerii, repararii si modernizarii infrastructurii locale.

Art.2 Tabloul cu impozitele, taxele locale si taxele speciale se va completa cu taxa de peiaj stabilita la art.1.

Art.3 Se aproba procedura de colectare si plata a taxei de peiaj, conform Anexei nr.2 care face parte integranta din prezenta hotarire.

Art.4 Incepind cu data prezentei se revoca HCL nr.82/2023 care avea aceleasi prevederi.

Art.5 Cu ducere la indeplinirea prevederilor prezentei hotariri se incredinteaza primarul comunei Alma, prin compartimentele de specialitate.

Art.6 Prezenta se comunica prin grija secretarului general al UAT Alma, primarului comunei Alma, Institutiei Prefectului Judetul Sibiu, Directiei Silvice Sibiu, Ocolului Silvic Dumbraveni si Medias.

Alma la data de 08.05.2023

INITIATOR-PRIMAR,
Curcean Alexandru-Bazil

AVIZEAZA-SECRETAR GENERAL,
Lapadat Lucia

TAXA PENTRU UTILIZAREA INFRASTRUCTURII PUBLICE LOCALE

a drumurilor comunale aflate in proprietatea sau administrarea comunei – de catre echipamente, utilaje , vehicule destinate obtinerii de venituri, potrivit art.486 alin.2 din Codul Fiscal

- A. **Taxa de peiaj** pentru utilizarea infrastructurii publice locale de drumuri comunale aflate in proprietatea sau administrarea comunei Alma, stabilita si colectata in vederea modernizarii, intretinerii si repararii acestora, se stabileste dupa cum urmeaza:
- 1.pentru transportul de material lemnos – la valoarea de 10 lei/mc transportat;
 - 2.pentru utilizarea infrastructurii publice locale de drumuri comunale de catre echipamente, utilaje etc., destinate obtinerii de venituri, este de 50 lei/zi/utilaj sau echipament.
- B. Se achita o singura taxa, indiferent cite drumuri aflate in administrarea/proprietatea comunei, traverseaza/utilizeaza vehicol/utilajul/echipamentul, cu aceeasi ocazie pentru care s-a achitat taxa.

INITIATOR-PRIMAR,
Curcean Alexandru-Bazil

AVIZEAZA-SECRETAR GENERAL,
Lapadat Lucia

**Procedura de colectare si plata
a taxei pentru utilizare a infrastructurii publice locale de drumuri comunale**

Taxa pentru utilizarea infrastucturii publice locale de drumuri comunale de catre vehicule, echipamente, utilaje, etc, destinate obtinerii de venituri se poate achita direct la caseria Primariei Alma sau in contul comunei, deschis la Trezoreria Statului,

Cei care datoreaza taxa, denumiti in continuare contribuabili, au obligatia depunerii declaratiei de impunere, conform anexei la procedura, care cuprinde indentificarea titularului, conditiile concrete, programul de utilizare, echipamentele/utilajele/masinile etc. in vederea evidentierii situatiei concrete.

Cu privire la taxa de peiaj , Primaria comunei Alma va comunica Directiei Silvice Judetene si Ocoalelor silvice din zona drumurilor aflate in proprietatea/administrarea comunei, prevederile prezentei hotariri.

Directia Silvica prin Ocoalele silvice vor solicita beneficiarilor autorizatiile de exploatare a lemnului, precizarea rutei/rutelor de transport, iar in cazul in care transportul se va face pe un drum aflat in proprietatea sau administrarea comunei Alma, acestea au obligatia sa prevada in caietele de sarcini taxele instituite de Consiliul Local Alma, respectiv taxa de peiaj si utilizarea infrastructurii publice locale de drumuri comunale, stabilite prin prezenta hotarire.

In plus, ocoalele silvice care activeaza pe teritoriul comunei Alma au obligatia transmiterii catre Primaria Alma a datelor de identificare ale beneficiarilor autorizatiilor de exploatare, in termen de 10 zile de la data eliberarii acestor autorizatii si a numarului de mc aprobati spre exploatare.

Accesul (traficul) auto, cu echipamente/utilaje/vehicule destinate obtinerii de venituri este permis doar in conditiile achitarii taxei pentru utilizarea infrastructurii publice locale de drumuri publice, la Primaria comunei Alma, astfel accesul/traficul fara achitarea acestei taxe constituie contraventie, iar in anumite conditii putind constitui infractiune, conform prevederilor legale.

Sanctiuni

In cazul drumurilor comunale aflate in administrarea sau proprietatea comunei, tulburarea posesiei poate constitui infractiune.

Nerespectarea obligatiilor din prezentul act constituie contraventie, daca nu au fost savirsite in astfel de conditii incit sa fie considerate potrivit legii penale infractiuni si se sanctioneaza dupa cum urmeaza – cu amenda de la 1.000 lei la 5.000 lei:

-folosirea de catre orice persoana a unor mijloace sau sprijinirea unei persoane, in vederea platii taxei intr-un quantum diminuat (nereal fata de situatia concreta);
-declararea unor date/informatii nereale, in scopul platii unei taxe inferioare celei legal datorete;

-neprezentarea in vederea impunerii sau refuzul impunerii unei situatii care genereaza obligatia de plata a taxei;
-impiedicarea de catre orice persoana prin orice mijloace, acte, fapte, a colectarii taxei;
-utilizarea, fara plata taxei, a infrastructurii publice locale de catre vehicole, utilaje, echipamente destinate obtinerii de venituri;

Pentru orice fapta de mai sus, contravenientul aflat la prima abatere poate fi sanctionat doar cu avertisment. In cazul in care o persoana savirseste din nou o contraventie la regimul taxei pentru utilizarea infrastructurii publice locale de drumuri comunale, aceasta nu mai poate fi sanctionata cu avertisment, aplicarea amenzii urmind a fi obligatorie.

Aplicarea si plata amenzii nu duce la scutirea de plata a taxei pentru situatia concreta, urmind ca contravenientul sa achite si taxa legal datorata, urmind a i se face impunere din oficiu, in caz ca nu se prezinta spre impunere, putind fi sanctionat si pentru aceasta fapta contravenional.

Sanctiunile se pot aplica si persoanelor fizice, caz in care limitele minime si maxime se injumatatesc.

Contravenitiile se constata de catre primar prin imputernicitii acestuia, viceprimar si Politia comunei Alma.

Prevederile prezentei Proceduri referitoare la contraventii se completeaza cu dispozitiile Ordonantei Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravenitiilor.

INITIATOR-PRIMAR,
Curcean Alexandru-Bazil

AVIZEAZA-SECRETAR GENERAL,
Lapadat Lucia

ANEXA

(la procedura de colectare si plata a taxei pentru utilizarea infrastructurii publice locale)

MODEL DECLARATIE DE IMPUNERE

Inregistrata sub nr. _____ / _____ la Primaria Alma

DECLARATIE DE IMPUNERE

Taxa pentru utilizarea infrastructurii publice locale de drumuri comunale aflate in proprietatea sau administrarea comunei, de catre echipamente, utilaje, vehicule, etc. destinate obtinerii de venituri, potrivit art.486 alinm.2 Cod Fiscal

S.C/P.F.A/I.I/I.F _____ cu sediul
in loc. _____ str. _____ nr. _____, bl. _____,
ap. _____ inregistrata la Of.Reg.Com./Nr.Autorizatie _____ reprezentata
prin _____ domiciliat in loc. _____
str. _____ nr. _____ bl. _____, ap. _____, prin prezenta declar pe proprie
raspundere, sub sanctiunea falsului in declaratii, prevazut si sanctionat de Codul penal, ca voi
utiliza infrastructura comunala, utilizind-o pentru urmatoarele echipamente/utilaje/vehicule

Conform urmatorului program/specificatii concrete

Anexez:

-Autorizatia de exploatare masa lemnoasa

-dovada tonaj utilaj

-

Telefon administrator _____

Data: ____ / ____ / ____

SEMNATURA SI STAMPILA,

PRIMARIA ALMA

NR. 778 /8.05.2023

RAPORT DE APROBARE

privind aprobarea instituirii unei taxe pentru utilizarea infrastructurii publice locale de drumuri comunale aflate in proprietatea sau administrarea comunei, de catre echipamente, utilaje etc, vehicule, destinate obtinerii de venituri, conform art.486 alin.2 din Codul Fiscal

Avind in vedere necesitatea introducerii unei taxe care sa asigure crearea unui fond special pentru intretinerea si repararea drumurilor comunale si forestiere, am elaborat proiectul de hotarire anexat.

Potrivit art.87 alin.3 din Codul Administrativ: „In scopul asigurarii autonomiei locale, autoritatile deliberative ale administratiei publice locale au dreptul sa instituie si sa perceapa impozite si taxe locale, sa aprobe bugetele locale ale unitatilor administrativ-teritoriale, in conditiile legii....” Totodata potrivit alin.5 al aceluias articol : „Autoritatile administratiei publice locale administreaza sau dupa caz, dispun de resursele financiare precum si de bunurile proprietate publica sau privata ale unitatilor administrativ-teritoriale, in conformitate cu principiul autonomiei locale.”

In sustinerea legalitatii demersului nostru invocam art.486 alin.2 din Codul Fiscal care statueaza faptul ca „Consiliile locale pot institui taxe pentru detinerea si utilizarea echipamentelor si utilajelor destinate obtinerii de venituri care folosesc infrastructura publica locala, pe raza localitatii unde acestea sunt utilizate, precum si taxe pentru activitatile cu impact asupra mediului inconjurator..”

Dispozitiile legale citate anterior permit autoritatilor administratiei publice locale stabilirea, in conditiile legii a unor taxe locale necesare dezvoltarii economico-sociale si de mediu, inclusiv pentru intretinerea infrastructurii rutiere.

In fapt, este binecunoscuta situatia in care, incarcatura masinilor incarcate cu material lemnos depaseste greutatea de 7,5 tone pe osie. Infrastructura rutiera loala este din pamint, balastru ori produs balastier fiind extrem de afectata de tranzitul utilajelor ori echipamentelor foarte grele. Fie ca vorbim de satul Alma, Smig sau Giacas, accesul utilajelor, vehiculelor ori utilajelor grele se face pe drumuri cu declivitate ridicata, supra tonajul producind ruperi din suprafata carosabila.

Proiectul de hotarire nu face decit sa recupereze, o parte din costurile anuale suportate de bugetul local pentru intretinerea drumurilor locale. Fapt pentru care supun spre aprobare prezentul proiect de hotarire.

PRIMAR,

Curcean Alexandru-Bazil

PRIMARIA ALMA

NR. 779/8.05.2023

RAPORT DE SPECIALITATE,

privind aprobarea instituirii unei taxe pentru utilizarea infrastructurii publice locale de drumuri comunale aflate in proprietatea sau administrarea comunei, de catre echipamente, utilaje etc, vehicule, destinate obtinerii de venituri, conform art.486 alin.2 din Codul Fiscal

Potrivit art.486 alin.2 din Codul Fiscal care statueaza faptul ca „Consiliile locale pot institui taxe pentru detinerea si utilizarea echipamentelor si utilajelor destinate obtinerii de venituri care folosesc infrastructura publica locala, pe raza localitatii unde acestea sunt utilizate, precum si taxe pentru activitatile cu impact asupra mediului inconjurator.”

Dispozitiile legale citate anterior permit autoritatilor administratiei publice locale stabilirea, in conditiile legii a unor taxe locale necesare dezvoltarii economico-sociale si de mediu, inclusiv pentru intretinerea infrastructurii publice:

A.Taxa de peiaj pentru utilizarea infrastructurii publice locale de drumuri comunale in proprietatea sau administrarea comunei Alma, stabilita si colectata in vederea modernizarii, intretinerii si repararii acestora, se stabileste dupa cum urmeaza:

1.pentru transportul de material lemnos – la valoarea de 10 lei/mc transportat;

2.Taxa pentru utilizarea infrastructurii publice locale de drumuri comunale de catre echipamente, utilaje etc., destinate obtinerii de venituri, este de 50 lei/zi/utilaj sau echipament.

B.Se achita o singura taxa, indiferent cite drumuri aflate in administrarea/proprietatea comunei, traverseaza/utilizeaza vehicol/utilajul/echipamentul, cu aceeasi ocazie pentru care s-a achitat taxa.

In fapt, este binecunoscuta situatia in care, incarcatura masinilor incarcate cu material lemnos depaseste greutatea de 7,5 tone pe osie. Infrastructura rutiera loala este din pamint, balastru ori produs balastier fiind extrem de afectata de tranzitul utilajelor ori echipamentelor foarte grele. Fie ca vorbim de satul Alma, Smig sau Giacas, accesul utilajelor, vehiculelor ori utilajelor grele se face pe drumuri cu declivitate ridicata, supra tonajul producind ruperi din suprafata carosabila.

Consideram oportuna initierea unui proiect de hotarire care sa permita recuperarea, unei parti din costurile suportate de bugetul local cu intretinerea anuala a drumurilor comunale.

COMPARTIMENT IMPOZITE SI TAXE LOCALE

Cismas Marioara